

Louis
BALDASSERONI



L'automobile en ville : de l'envahisseur à l'intrus ?

**Une histoire des politiques d'aménagement
urbain**

CHALLENGE MOBILITÉS – SAINT-ÉTIENNE – 12 NOVEMBRE 2020

L'automobile pour remplacer le cheval : une évidence ? 1880-1900

La Jamais-Contente

Camille Jenatzy

1899

105 km/h





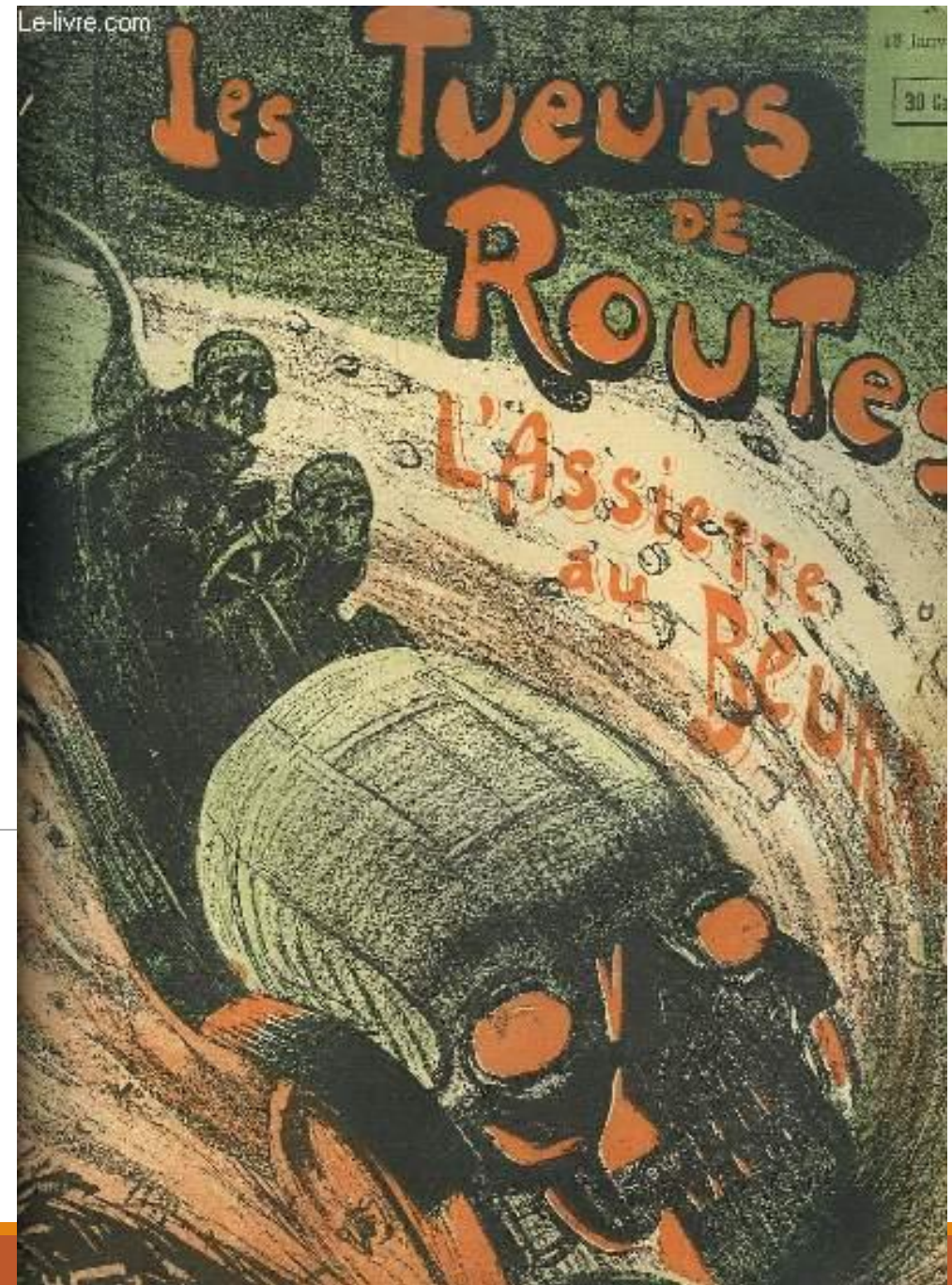
Camion Berliet CBA « Ville de Lyon » en 1914-1918 (Archives Fondation Berliet)

L'automobile vue comme un danger à maîtriser

Problèmes de sécurité :

- Accidents
- Chevaux effrayés qui s'emballent
- Risques d'explosion (automobiles à vapeur ou électriques)

Dessin, journal « L'assiette au beurre », 30 janvier 1902.



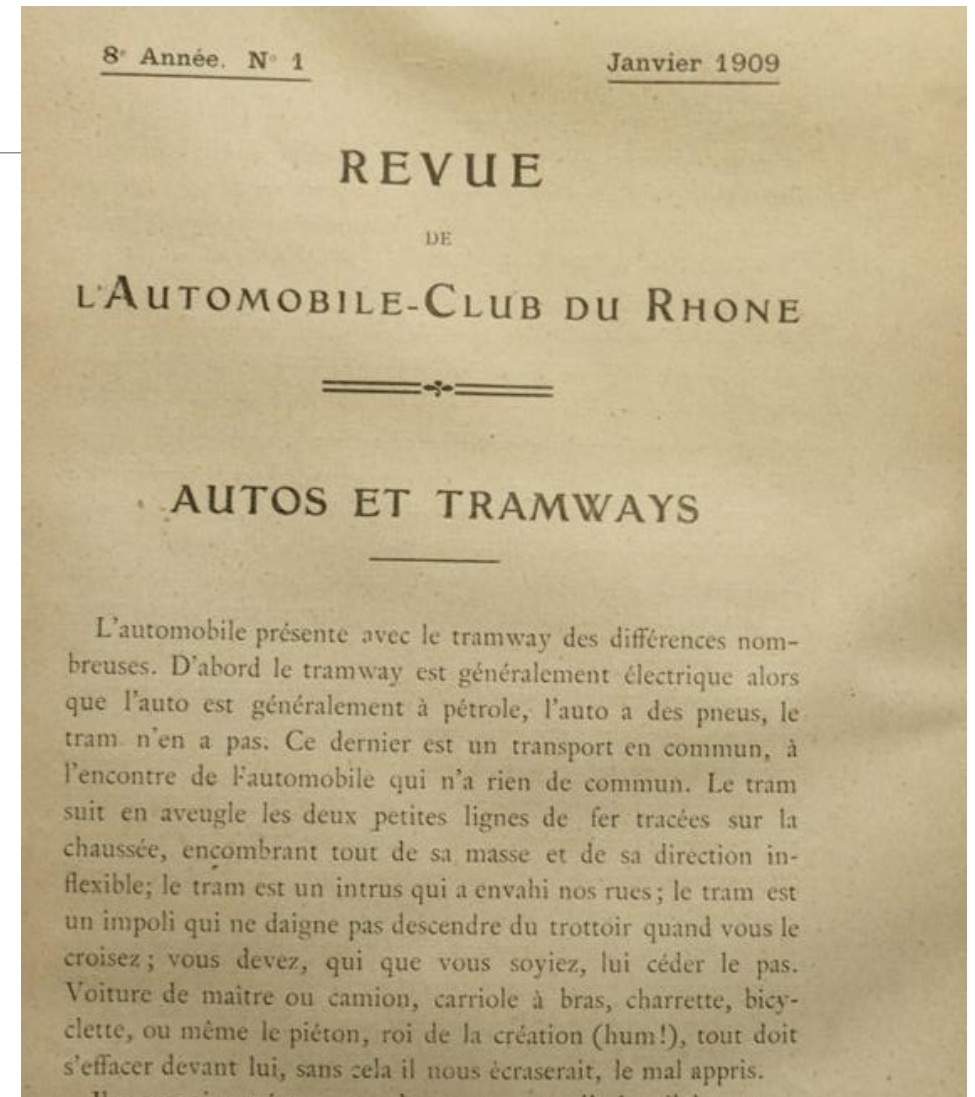


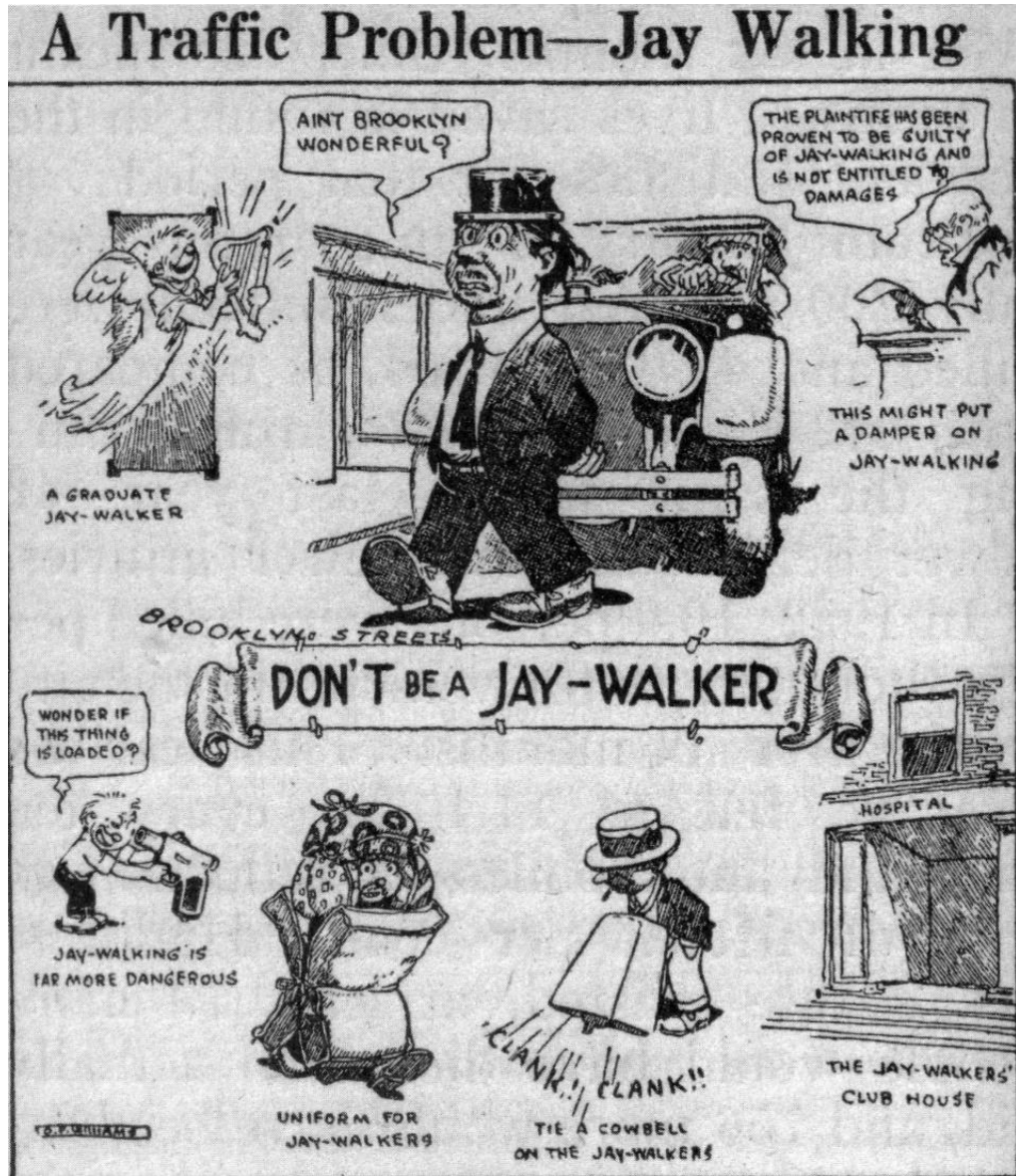
Facilite les services publics :

- Pompiers
- Arrosage des rues
- Transport des déchets
- Transports de marchandises diverses ...

L'arroseuse automobile Renault, 1921
(AML 945WP53)

Le rôle des « lobbies automobiles », années 1900-1930





Peter Norton, *Fighting Traffic*, MIT, 2011.



Archives Nationales 19770444.11, « L'inquiétante progression des accidents de la circulation », *Travail et sécurité*, avril 1956.



Refuge pour piétons et barrières, place Bellecour/Le Viste, cartes postales,
ADR 2257W34 (1930's) AML 38PH191 (1950's).

Les tramways tués par l'automobile ? années 1930-1950

Vue d'un tramway à Lyon, années
1930, fonds Tabey (R. Clavaud),
Archives Municipales de Lyon





© Photo André Presle -1960 -Collection Philippe Valla

Sous le bitume, les pavés



Paris, avenue de Tourville,
22 août 2017 (photo Luc
Charansonney)

Adapter la ville à l'automobile, années 1950-1970





Le « nouveau pont » de la Guillotière et ses abords en 1963.

Source : AML 1754W4, Extrait du fascicule « Vues de Lyon », vers 1965.



Pedestrian overwalk on Garibaldi street, 1979 – AML 38PH190-37.

Qualité de vie sans voiture ou promotion d'espaces commerçants ?



La rue de la
République
piétonnisée dans la
revue *Technica*,
1977. AML
38PH191-193.

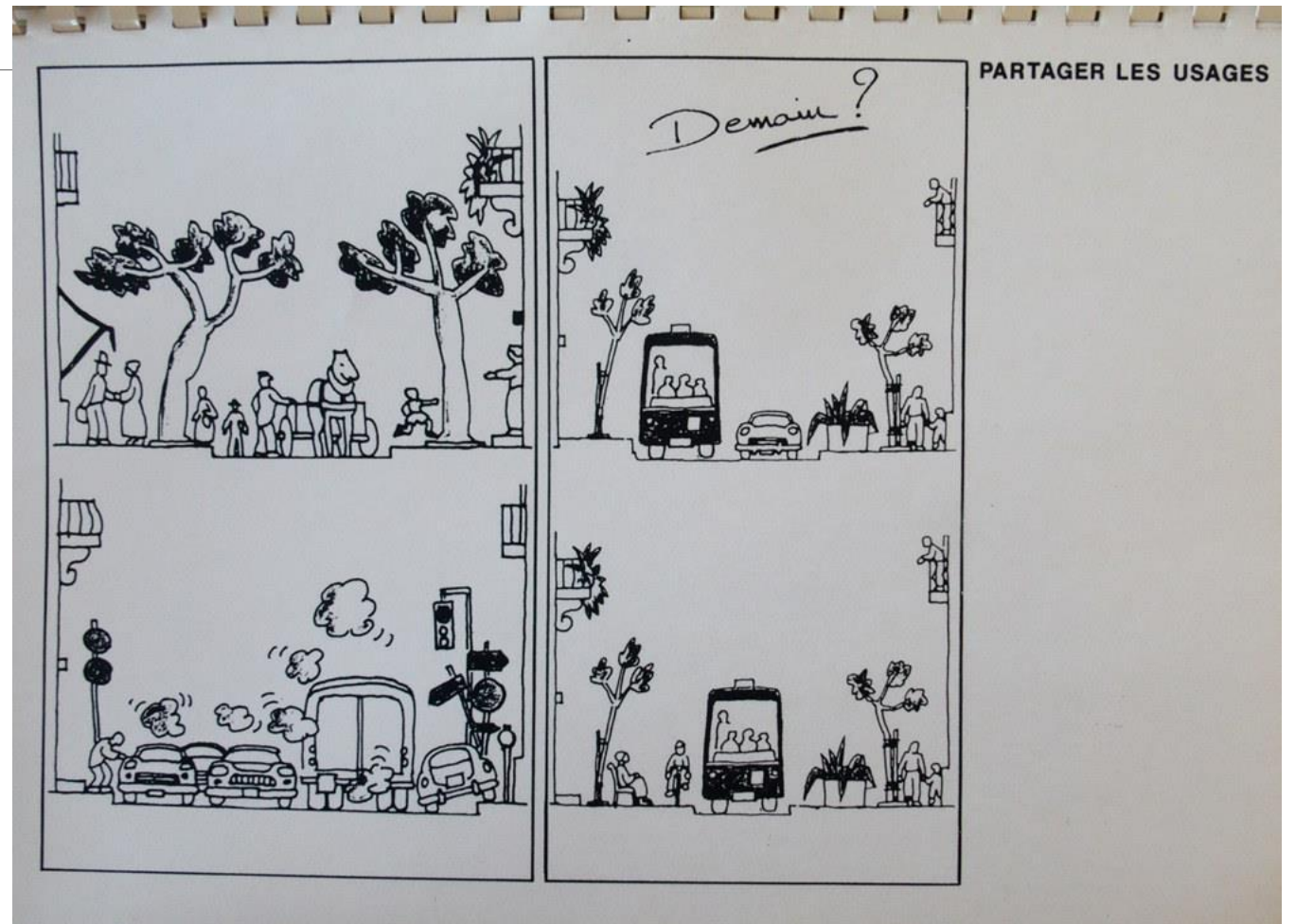
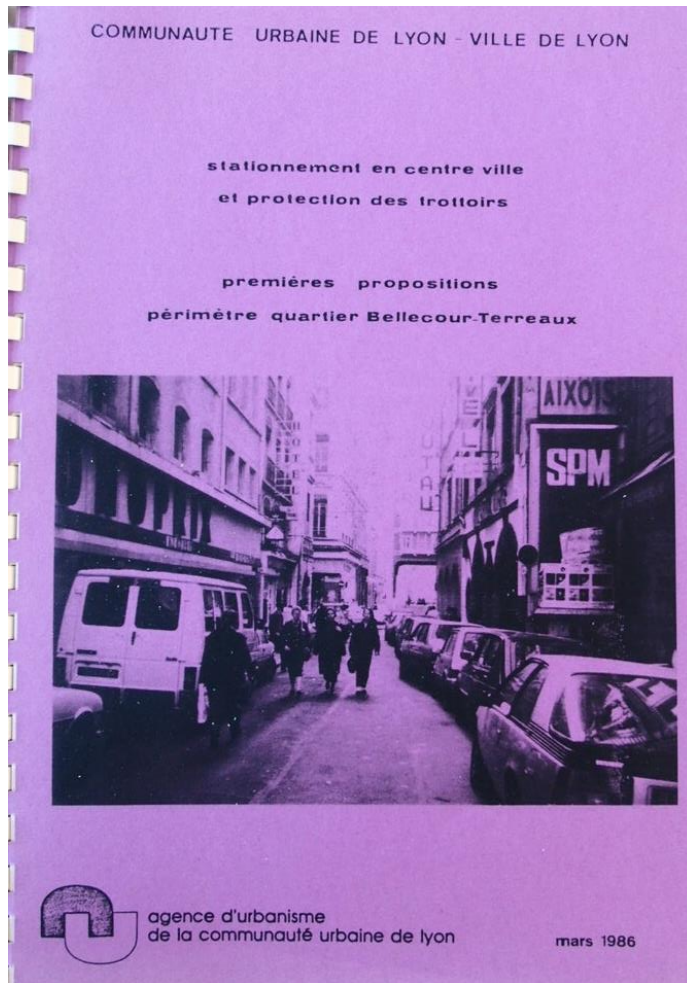


La « reconquête de la ville » sur l'automobile ? années 1980-2000

Manifestation de piétons, 5 juin 1973 (archives de l'Union des Comités d'Intérêt Locaux de Lyon)



Les partages de la rue : de la séparation à la cohabitation, années 1970-1980



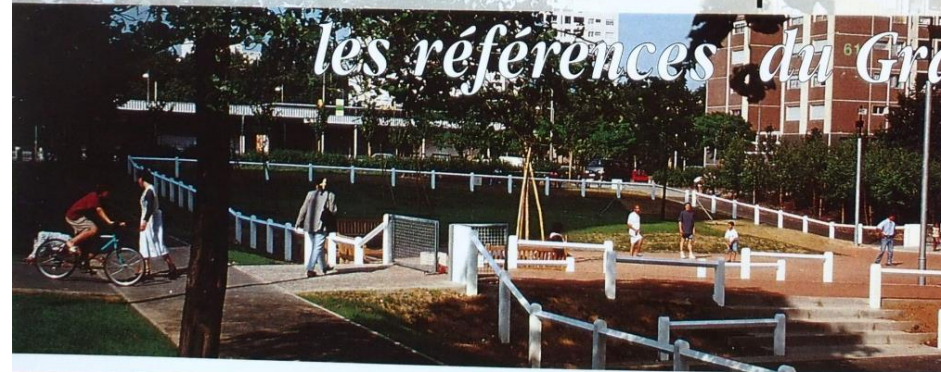
AML 1795W16, Etudes sur le stationnement en ville, 1986

Les politiques « d'espaces publics » des années 1990

Antoine Fleury (2008)



Le vocabulaire des espaces publics
les références du Grand Lyon

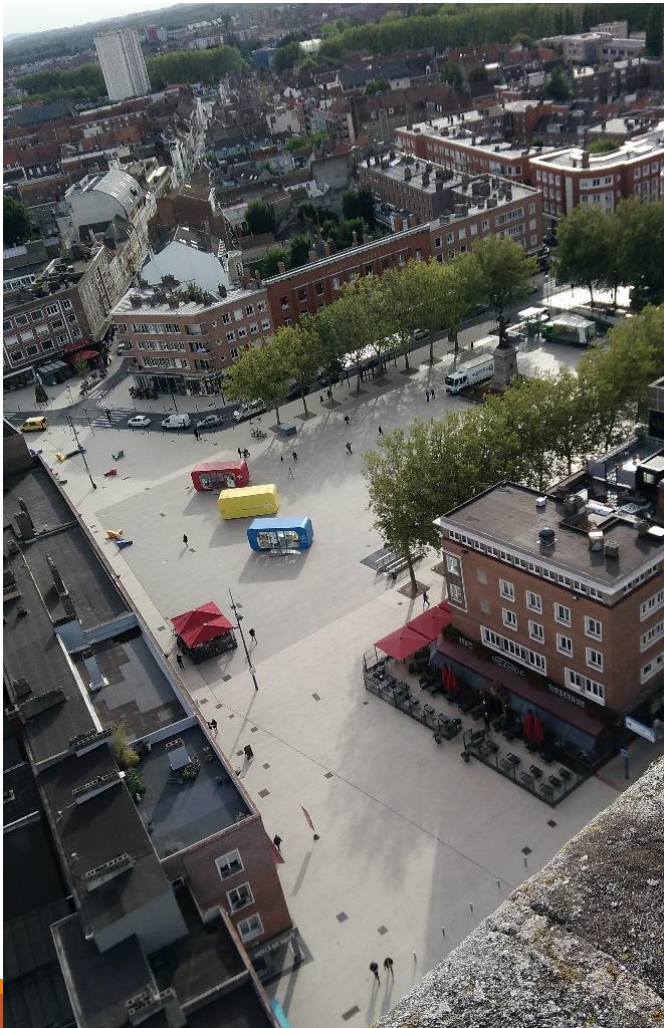


Introduction par
Henry Chabert

« Une harmonisation des signes du territoire », HC, 1994.

La piétonnisation des places symboliques

Dunkerque/Times Square



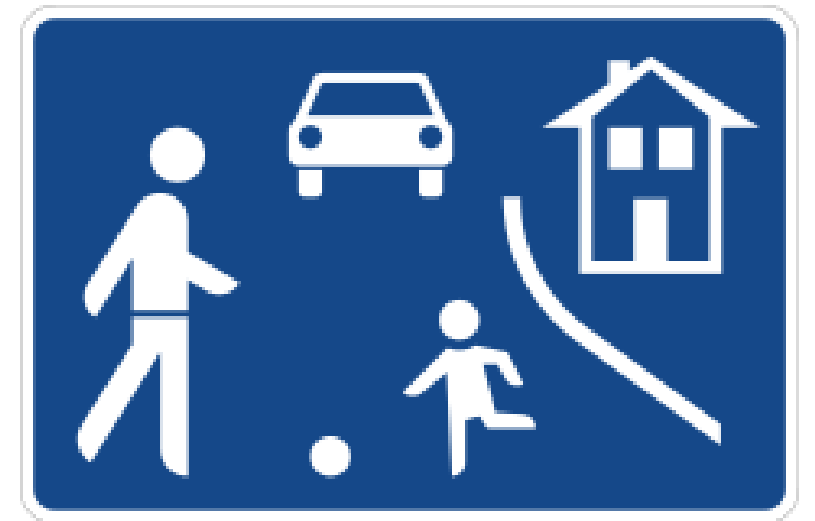
La multiplication des « zones de rencontre » en Europe



France



Suisse



Allemagne

THE 4 PRINCIPLES OF A WOONERF

VISIBLE
ENTRANCES

PHYSICAL
BARRIERS

SHARED AND
PAVED SPACE

LANDSCAPING AND
STREET FURNITURE

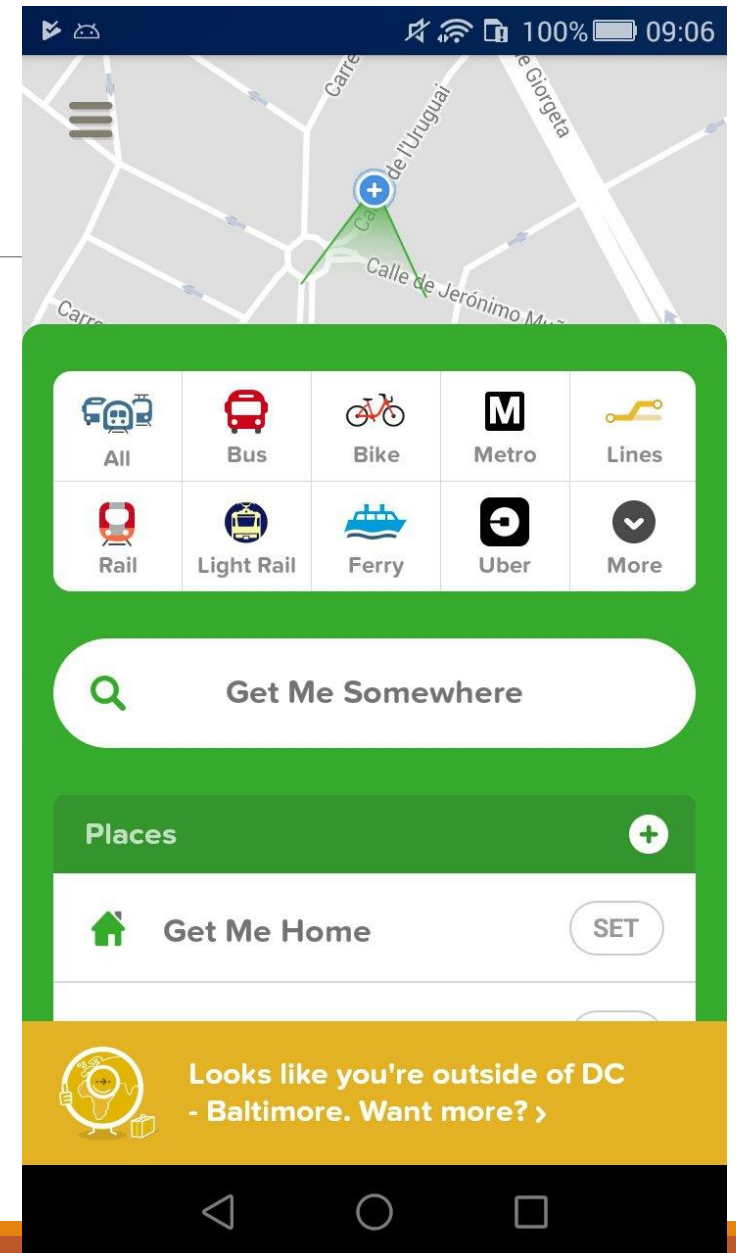
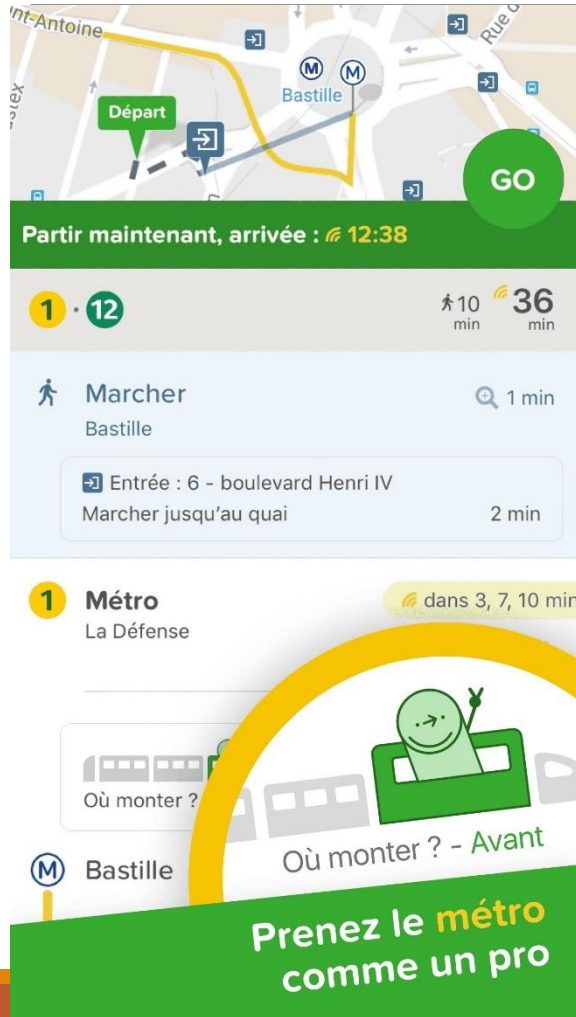


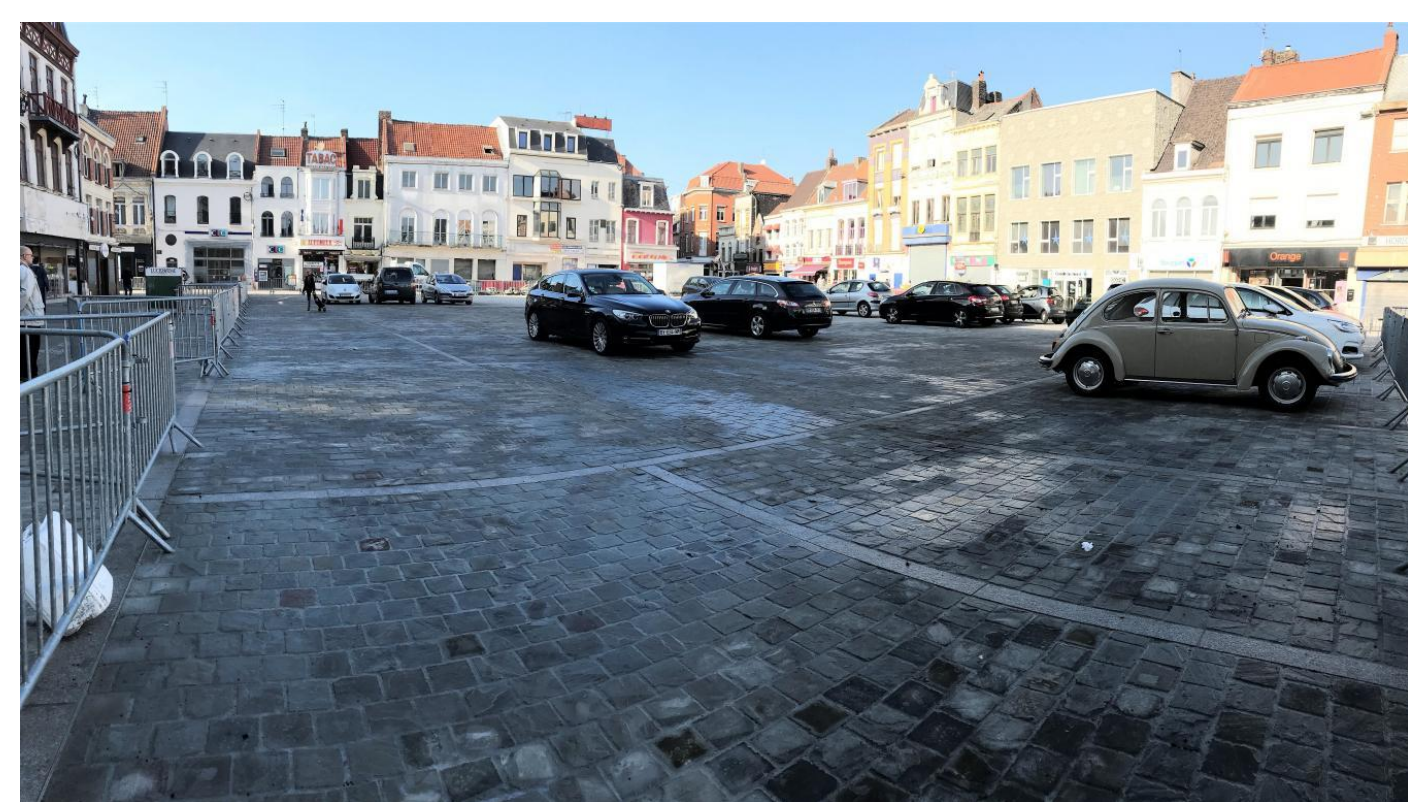
Niek de Boer,
Joost Vahl, Delft

La voiture autonome et les « smart mobilities », années 2010 - ...



Citymapper, 2011, Londres

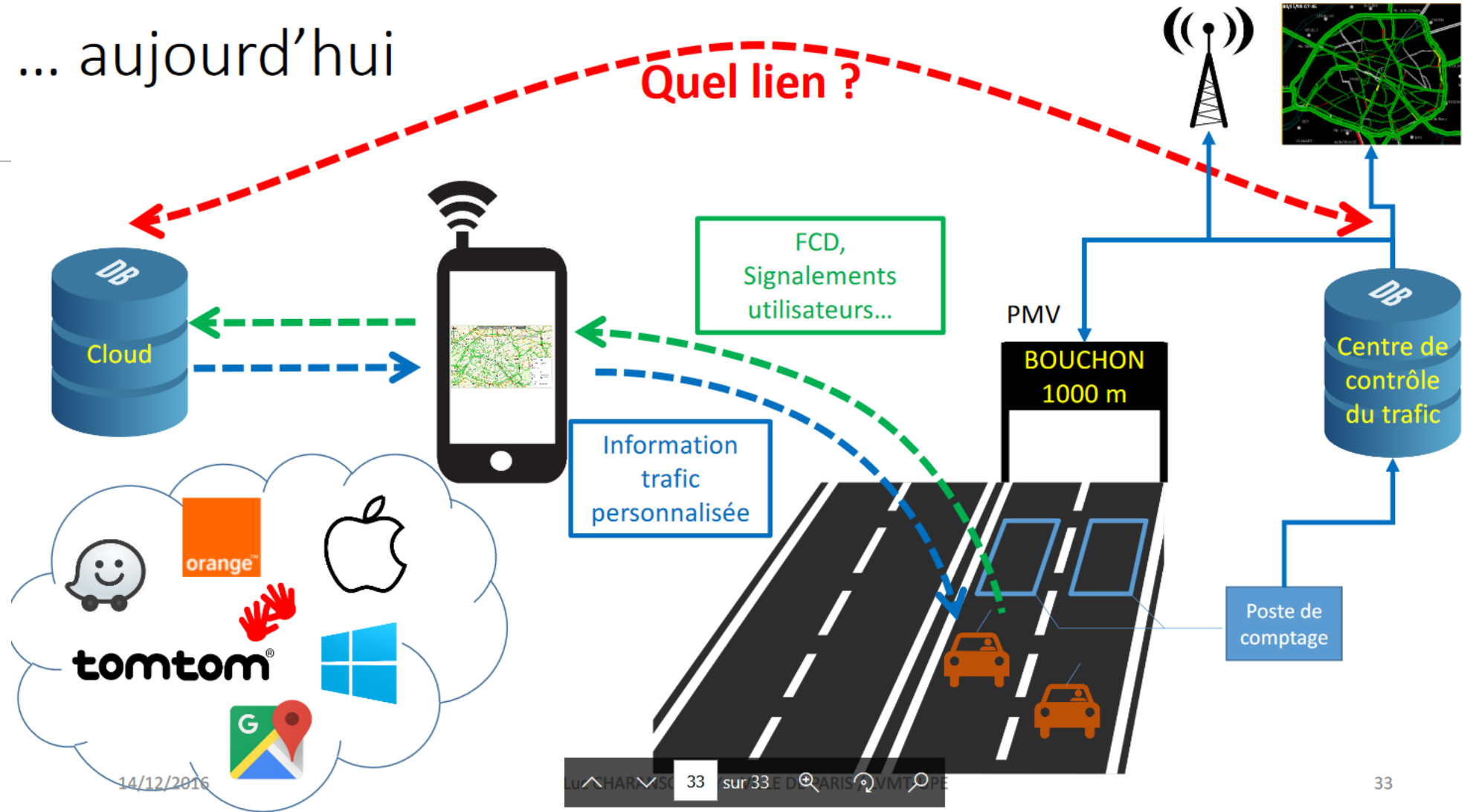




Tourcoing, Grand-Place, 49 places de stationnement rétablies en 2018.
<http://www.nordeclair.fr/201163/article/2018-11-05/le-stationnement-revient-sur-la-grand-place>

<http://www.saint-brieuc.fr/ville-au-quotidien/circuler-stationner-en-ville/stationner/>

... aujourd'hui



Vers la fin de la voiture en ville ? années 2020



Les « coronapistes » à Lyon et Toulouse : temporaires ou durables ?

Conclusion

- Des liens forts entre les politiques d'aménagement urbain et l'automobile ... mais rien d'automatique !
- La place importante prise par l'automobile résulte d'un consensus politique, qui peut être remis en cause.
- Les politiques d'aménagement tentent de s'adapter aux usages des espaces publics et aux réalités des déplacements.

=> A nous de jouer !