

AU TRAVAIL J'Y VAIS AUTREMENT



Dossier de presse du Challenge Mobilité régional 2020

La 10^e édition du Challenge Mobilité



Contexte

Comme tous les événements regroupant un large public, le Challenge Mobilité Auvergne-Rhône-Alpes n'aura pas échappé aux contraintes et conséquences de la crise sanitaire.

Initialement prévu le 4 juin, l'édition 2020 a été reportée au mardi 22 septembre en clôture des semaines européennes de la mobilité et du transport public.

Le Challenge Mobilité est donc resté une préoccupation majeure pour la Région, ses partenaires, les organisateurs locaux et les acteurs de cette journée. Les enjeux sociaux, économiques et environnementaux mis en lumière par le Challenge sont désormais encore plus au centre des réflexions actuelles sur l'organisation du travail et les déplacements qui lui sont liés. Le Challenge Mobilité s'est révélé être, une fois de plus, un formidable terrain d'expérimentation et de partage d'expérience en faveur de la transition écologique.

Cet outil au service de tous les territoires d'Auvergne-Rhône-Alpes était encore attendu impatientement par les employeurs dans toute la région et ses résultats sont exceptionnels au regard du contexte.

Un challenge : pour quoi faire ?

Le Challenge Mobilité sert à promouvoir l'ensemble des alternatives à l'usage individuel de la voiture, pour initier des comportements vertueux en matière d'environnement, de mobilité et de sécurité routière.

Chaque jour, en Auvergne-Rhône-Alpes, 2,3 millions d'actifs parcourent 50 millions de kilomètres pour aller travailler. 75% de ces parcours sont encore effectués en voiture individuelle, les 25% restants étant effectués en covoiturage, bus, train, vélo, marche à pied, ou à l'aide de modes combinés.

Le but du Challenge est donc d'inverser la tendance. Tous les établissements publics, privés ou associatifs de la région, quelle que soit leur taille, ont été invités à relever le défi.

Les établissements qui ont obtenu le plus fort taux de participation et mobilisé le plus de salariés venus en mode alternatif sont récompensés. En cas d'égalité, c'est le nombre de kilomètres en report modal (soit le nombre de kilomètres alternatifs réalisés par des personnes qui utilisent habituellement la voiture individuelle) qui a permis de départager les établissements les plus exemplaires. Mais au-delà de la simple performance d'un jour, cet événement s'intègre dans une réflexion plus globale, permet de structurer une démarche de Plan de Mobilité - PDM (ancien Plan de Déplacement Entreprise - PDE), et s'inscrit dans le cadre d'une démarche d'amélioration continue type RSE/QSE, d'un Agenda 21, d'un Plan Climat Air Énergie, ou d'une démarche TEPos-CV (Territoire à Énergie Positive pour une Croissance Verte).

Chiffres clés 2020



Impact environnemental



Palmarès Challenge 2020



PALMARÈS DE LA CATÉGORIE MÉTROPOLES

Catégorie	Établissement	Ville	Relais Local	Participation	Km alternatifs réalisés
1000 salariés et plus	EDF Pôle Hydraulique Grenoblois	Saint-Martin-le-Vinoux (38)	ADTC - Se déplacer autrement	75%	15 869
De 250 à 999 salariés	Bjorg Bonnetterre et compagnie	Saint-Genis-Laval (69)	Maison du Vélo Lyon	93%	3 066
De 50 à 249 salariés	Bonitasoft	Grenoble (38)	ADTC - Se déplacer autrement	100%	547
Moins de 50 salariés	Engie Green	Lyon (69)	Maison du Vélo Lyon	100%	672

PALMARÈS DE LA CATÉGORIE VILLES MOYENNES

Catégorie	Établissement	Ville	Relais Local	Participation	Km alternatifs réalisés
100 salariés et plus	Inria	Montbonnot-Saint-Martin (38)	ADTC - Se déplacer autrement	60%	1 271
De 20 à 99 salariés	PROFILS ETUDES	Annecy (74)	Agence Ecomobilité - Haute-Savoie	100%	436
Moins de 20 salariés	Pole Emploi - DTD Savoie	Le Bourget-du-Lac (73)	Agence Ecomobilité - Savoie	100%	515

PALMARÈS DE LA CATÉGORIE PETITES VILLES ET TERRITOIRES RURAUX

Catégorie	Établissement	Ville	Relais Local	Participation	Km alternatifs réalisés
50 salariés et plus	Pôle emploi du Puy en Velay	Le Puy-en-Velay (43)	Haute Loire Mon Univert	98%	1 144
De 10 à 49 salariés	PETR Jeune Loire	La Séauve-sur-Semène (43)	Haute Loire Mon Univert	100%	134
Moins de 10 salariés	SIGAL	Massiac (15)	AFAPCA	100%	139

LE RÉGLEMENT ET LES RÉSULTATS COMPLETS DU CHALLENGE MOBILITÉ AUVERGNE-RHÔNE-ALPES 2020 SONT DISPONIBLES SUR : challengemobilite.auvergnerrhonealpes.fr

Coups de cœur et défis 2020



La Région remet des trophées "coups de cœur" aux établissements ayant redoublé d'inventivité, de créativité et d'originalité pour faire de cette journée une véritable fête de la mobilité.

La Région Auvergne-Rhône-Alpes a recensé sur l'ensemble du territoire d'innombrables initiatives exemplaires, vertueuses, originales. Qu'elles soient initiées par les établissements ou les salariés eux-mêmes, ce sont elles, aussi, qui font la réussite du challenge et qui en font un événement si singulier. Cette année, 2 coups de cœur récompensent des initiatives en lien avec la thématique de l'édition 2020 : «Mobilité et Environnement».

COUPS DE CŒUR

Établissement	Ville	Relais Local	Initiative
Joseph MARTIN	Vougy/ Bonneville (74)	Agence Ecomobilité Haute-Savoie	Achats de ruches grâce aux kilomètres parcourus par les salariés en mode alternatif.
DALKIA	Vaulx-en-Velin (69)	Maison du vélo	Un arbre planté avec Reforest'Action pour chaque collaborateur qui a laissé sa voiture au garage.
SOITEC	Bernin (38)	ADTC - Se déplacer autrement	La référente du challenge est venue au travail en deltaplane !

PRIX SPÉCIAL COVOITURAGE MOV'ICI

Établissement	Ville	Relais Local
TELENCO	Moirans (38)	ADTC - Se déplacer autrement



Plusieurs défis étaient proposés aux participants

Ils étaient destinés à tous ceux qui voulaient aller encore plus loin dans l'organisation du challenge au sein de leur établissement, à ceux qui cherchaient de nouvelles idées d'animations, ou encore aux novices qui voulaient simplement s'essayer à l'événement. L'originalité et la bonne humeur étaient au service de l'écomobilité.



Les héros du covoiturage



Faire place nette



Ma direction est exemplaire



Je télétravaille



Plus on est de roues

Palmarès trophée des vainqueurs 2020



Depuis 2011, nous comptabilisons près de 80 établissements lauréats. Cette année ils ont basculé dans ce concours des champions ! Le CEA Grenoble, les autocars Ginhoux, le pôle métropolitain du genevois français, la cité des mobilités (Bron), Patriarche and co, la liste est longue, certains d'entre eux participent pour la 10ème année consécutive. Le Challenge Mobilité ne serait pas ce qu'il est sans tous ces établissements qui en ont fait chaque année leur journée « mobilité » pour leurs salariés !

Ces établissements ont prouvé leur exemplarité en affichant des taux de participation impressionnants, tutoyant ou atteignant les 100%. Voici les champions des champions pour les 10 ans du Challenge Mobilité Auvergne-Rhône-Alpes.

PALMARÈS DU TROPHÉE DES VAINQUEURS					
Catégorie	Établissement	Ville	Relais Local	Participation	Km alternatifs réalisés
Grands établissements (501 salariés et plus)	STMicroelectronics Grenoble	Grenoble (38)	ADTC - Se déplacer autrement	70%	16 558
Établissements de taille moyenne (101 à 500 salariés)	Patriarche	Le Bourget-du-Lac (73)	Agence Ecomobilité - Savoie	88%	3 128
Petits établissements (de 1 à 100 salariés)	INNOVALES	Saint-Pierre-en-Faucigny (74)	Agence Ecomobilité - Haute-Savoie	100%	541



Faits marquants 2020



Vincent Jay

Parrain du Challenge Mobilité 2020

Plus que jamais, l'important c'est de participer...

Vincent JAY est né à Albertville (Savoie). Membre de l'équipe de France de ski pendant 10 ans, il a remporté au cours de sa carrière deux médailles olympiques aux JO de 2010 à Vancouver dont un titre en sprint, devenant le premier Français à remporter un titre olympique sur ce format de course. En Coupe du monde, il est monté quatorze fois sur le podium.

Pour lui, le sport a toujours été source de valeurs et d'effort : « Même si le biathlon apparaît en façade comme un sport individuel, il se pratique bel et bien en équipe. Entraîneurs, techniciens, tous unissent leurs efforts et leur énergie pour une performance individuelle ».

Le Challenge Mobilité fait donc sens pour Vincent, car nos actes individuels pour changer les comportements ont des impacts positifs sur le collectif.

C'est tous ensemble que nous agissons pour diminuer nos émissions de CO₂ ! Participer collectivement à cette journée est donc une évidence pour lui.



Pour un jour ou pour tous les jours !

Le 22 septembre vous avez la possibilité de tester une multitude d'offres de transport et ainsi trouver le mode qui vous convient, pour que le test d'un jour se transforme en tous les jours.

Vincent JAY, en tant que parrain, est fier de participer et de se motiver chaque jour un peu plus pour que nous nous déplaçons grâce à des modes de transports plus propres et qui nous font du bien ! :

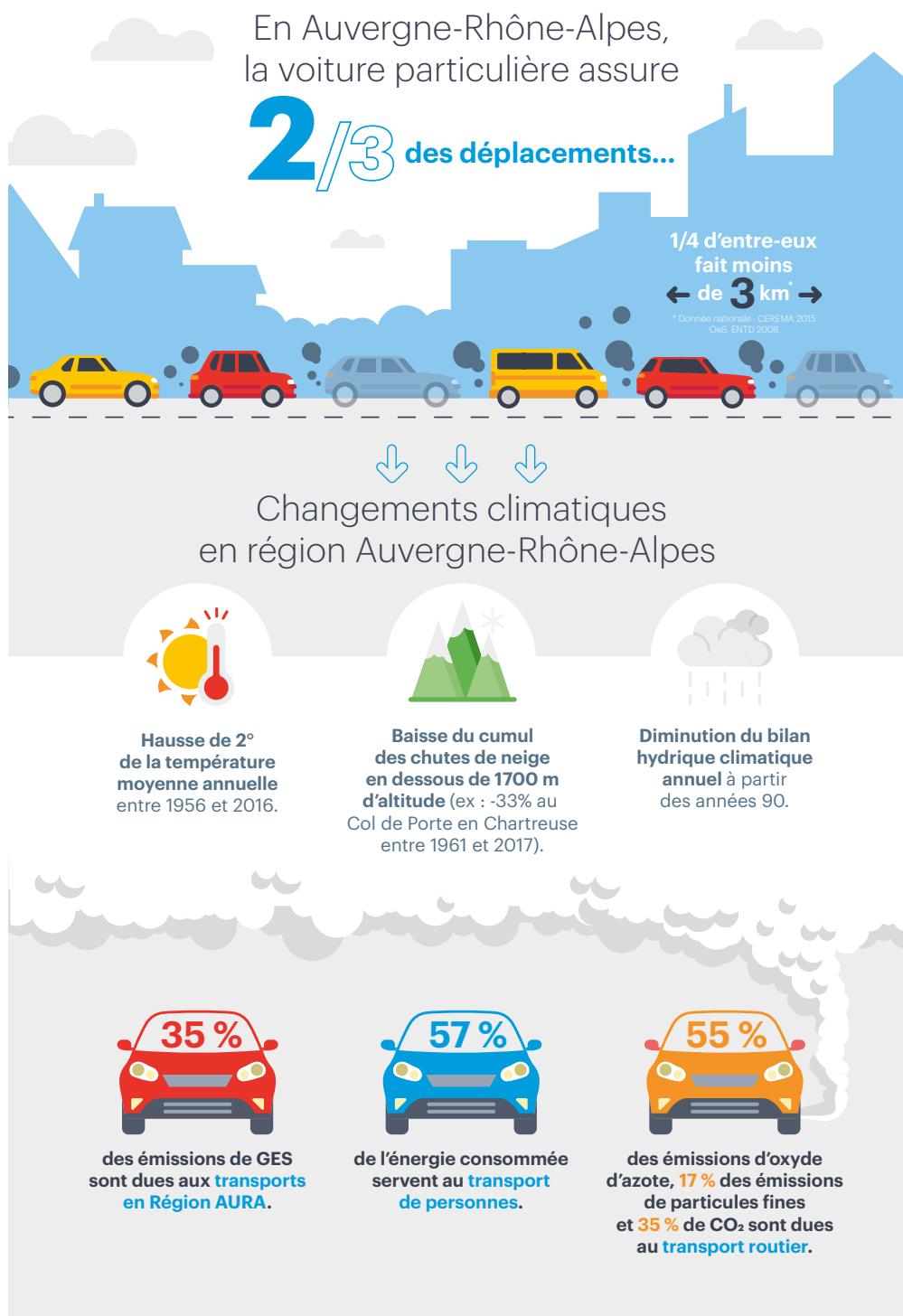
« LE CHALLENGE AUJOURD'HUI EST ÉVIDEMMENT LIÉ À LA PROBLÉMATIQUE ENVIRONNEMENTALE ET NOUS DEVONS FAIRE DES EFFORTS AU QUOTIDIEN. JE DIS BIEN AU QUOTIDIEN CAR LE VRAI CHALLENGE, C'EST DE POURSUIVRE SES EFFORTS AU-DELÀ DU 22 SEPTEMBRE. »





Thématique Mobilité et Environnement

Cette année, la Région a souhaité mettre en avant une nouvelle thématique fil rouge tout au long de l'édition : le lien entre Mobilité et environnement. Le Challenge prend ici tout son sens pour mettre en lumière ces enjeux majeurs.



Faits marquants 2020



Habitudes de déplacements

Chaque jour, en
Auvergne-Rhône-Alpes
2.3 millions
d'actifs parcourent 50
millions de kilomètres
pour aller travailler.

8.7 km
séparent en moyenne
les habitants de leur lieu
de travail.



75%
des trajets
domicile-travail sont
effectués en voiture
individuelle

1.04
personnes
par voiture

28% des déplacements sont réalisés entre :
7h30 - 08h30 ; 11h30 - 12h30 ; 16h30 - 17h30.

Précisément les tranches horaires où sont enregistrées les plus forts taux
de congestion routière.

👤 Répartition modale 🚗 Emission de CO₂/km

Voiture

👤 75% 🚗 193



Transports en commun

👤 11% 🚗 103 Bus 29 TER
3.8 Metro 3.1 Tram.



Deux-roues motorisé

👤 1% 🚗 168



Vélo

👤 2% 🚗 0 Vélo
4.5 VAE



Pas de déplacement

👤 5% 🚗 0



Marche

👤 7% 🚗 0



Les déplacements domicile-travail permettent l'activité des entreprises,
le bon fonctionnement des administrations et des associations,
mais ont un impact fort sur notre environnement.

Pour aller plus loin

Sources et documentation

- Chiffres-clés climat air énergie Auvergne-Rhône-Alpes 2018 – ORCAE Observatoire régional climat air énergie Auvergne-Rhône-Alpes.
- Enquête sur les pratiques régionales de déplacements en Rhône-Alpes - engagée en 2012, avec l'appui du réseau scientifique et technique de l'État, et réalisée en trois vagues identiques d'octobre 2012 à mars 2015.
- Insee 2017 - Aller travailler à vélo, une pratique très urbaine.
- Ambition et territoires 2030 Auvergne-Rhône-Alpes – Schéma régional d'aménagement durable et d'égalité des territoires (État des lieux du territoire SRADDET).

Quelques outils mis à disposition par la région :

La Région Auvergne-Rhône-Alpes, en tant que chef-de-file de l'intermodalité, met à disposition des territoires, des outils pouvant accompagner les changements de comportement et leur permettant de se saisir des données propres à leur territoire afin de les sensibiliser aux enjeux de déplacements.

TerrISTORY®

Le site <http://www.territory.fr>, outil accessible à tous et développé par Auvergne Rhône Alpes Energie Environnement, permet de visualiser un ensemble d'indicateurs sur un territoire et d'effectuer des simulations d'impacts socio-économiques et environnementaux d'un plan d'actions pour favoriser et suivre la transition énergétique et écologique.

L'Observatoire Régional climat, Air et Énergie (ORCAE)

Le site <https://www.orcae-auvergne-rhone-alpes.fr/> met à disposition des territoires des données fiables et des analyses aux niveaux régional et territorial. Il se veut également lieu d'échanges entre acteurs territoriaux et experts, sur les thématiques climat, air et énergie.

L'Observatoire Régional Harmonisé Auvergne-Rhône-Alpes des Nuisances Environnementales (ORHANE)

Le site <https://www.orhane.fr/> est un outil régional d'identification et de hiérarchisation des Points Noirs Environnementaux liés aux nuisances Air et Bruit. La plateforme est confiée aux associations Acouité et ATMO Auvergne-Rhône-Alpes, avec l'appui technique et méthodologique du réseau scientifique du ministère de l'écologie (CEREMA - DTER-Centre-Est).

Faits marquants 2020



55 offres promotionnelles le 22 septembre ont été proposées dans toute la région sur différents services de mobilité : transport en commun, vélo, autopartage, covoiturage, trottinettes. En effet, c'est d'abord en facilitant le test d'un autre mode de transport et quand on voit qu'il est possible de faire autrement qu'on sensibilise et que les habitudes évoluent.

Territoire	Offre	Réseau	Partenaire
Région	Gratuité de tous les trajets	Cars interurbains Auvergne-Rhône-Alpes	La Région Auvergne-Rhône-Alpes
Région	75% de réduction sur tous les billets	TER Auvergne-Rhône-Alpes	La Région Auvergne-Rhône-Alpes
Région	75% de réduction sur tous les billets	Cars Région	La Région Auvergne-Rhône-Alpes
Région	50% de réduction sur l'abonnement annuel des consignes collectives à vélos	TER Auvergne-Rhône-Alpes	La Région Auvergne-Rhône-Alpes
Région	Covoiturage et bons cadeaux	MOV'ICI	La Région Auvergne-Rhône-Alpes
Région	Test de l'autopartage avec un trajet offert en covoiturage	Citiz Alpes Loire	citiz ALPES-LOIRE
Ain	Gratuité du réseau	Cars interurbains Auvergne-Rhône-Alpes	La Région Auvergne-Rhône-Alpes
Ain	Gratuité du réseau	Saônibus	DOMBES SAÔNE VALLÉE COMMUNAUTÉ DE COMMUNES <small>Dombes Saône Vallée nous rapproche</small>
Ain	Gratuité des locations de vélos	Saônibike	DOMBES SAÔNE VALLÉE COMMUNAUTÉ DE COMMUNES <small>Dombes Saône Vallée nous rapproche</small>
Ain	Gratuité du transport à la demande	3CM	3CM Communauté de Communes du Cône
Ain	Tickets coup de cœur : 2€ pour toute la journée	Rubis	GRAND bassin de BOURG-EN-BRESSE communauté d'agglomération
Allier	Gratuité du réseau	Cars interurbains Auvergne-Rhône-Alpes	La Région Auvergne-Rhône-Alpes Allier le Département

Faits marquants 2020



Territoire	Offre	Réseau	Partenaire
Ardèche	Gratuité du réseau	Cars interurbains Auvergne-Rhône-Alpes	La Région Auvergne-Rhône-Alpes
Ardèche	Gratuité du réseau et accès à l'espace de coworking de Vidalon	Babus	Annonay Rhône AGGLO
Ardèche	Gratuité sur 2 lignes du réseau	LE BUS	<small>D'ARDECHE EN HERMITAGE</small> ARCHE Agglo
Ardèche	Gratuité du réseau	T'CAP	PRIVAS CENTRE ARDECHE COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION
Cantal	Gratuité du réseau	Cars interurbains Auvergne-Rhône-Alpes	La Région Auvergne-Rhône-Alpes
Cantal	Test gratuit d'un vélo à assistance électrique	Trans'cab	CABA.fr Communauté d'Agglomération du Bassin d'Aurillac
Cantal	Test gratuit d'un VTT électrique	Hautes Terres Tourisme	Hautes Terres communauté Terres de Volcan
Drôme	Gratuité du réseau	Cars interurbains Auvergne-Rhône-Alpes	La Région Auvergne-Rhône-Alpes
Drôme	Gratuité sur 2 lignes du réseau	LE BUS	<small>D'ARDECHE EN HERMITAGE</small> ARCHE Agglo
Isère	Gratuité du réseau	Cars interurbains Auvergne-Rhône-Alpes	La Région Auvergne-Rhône-Alpes isère LE DÉPARTEMENT
Isère	Gratuité du réseau	TAG	SMMAG
Isère	Gratuité du réseau	TouGO	SMMAG
Isère	Gratuité du réseau	Pays Voironnais Mobilité	Pays Voironnais Communauté du Pays Voironnais
Isère	Ticket unitaire 1,20 € valable toute la journée	Ruban	CAPI Communauté d'Agglomération Porte de l'Isère
Isère	Un vélo en location gratuite pendant 1 mois	Metrovélo	SMMAG

Faits marquants 2020



Territoire	Offre	Réseau	Partenaire
Isère	Accès gratuit (limité) aux trottinettes TIER en libre-service	TIER	TIER
Isère	Promotion sur les trajets en VAE en libre-service PONY	PONY	pony
Isère	Cadeaux avec le service M'Covoit	M'Covoit	SMMAG
Isère	Cadeaux avec le service de covoiturage	LANE	ecov CAPi GRAND LYON <small>Communauté d'Agglomération Porte de l'Isère la métropole</small>
Isère	Tickets offerts aux établissements inscrits	L'VA	Vienne Condrieu Agglomération
Loire	Gratuité du réseau	Cars interurbains Auvergne-Rhône-Alpes	La Région Auvergne-Rhône-Alpes Loire LE DÉPARTEMENT
Loire	Gratuité des navettes urbaines	Les Navettes	Loire FOREZ Agglo
Loire	Gratuité sur les frais d'abonnement Vélivert et 30min de location d'un vélo	Vélivert	SÉM SAINT-ÉTIENNE la métropole
Haute Loire	Gratuité du réseau	Cars interurbains Auvergne-Rhône-Alpes	La Région Auvergne-Rhône-Alpes Haute-Loire LE DÉPARTEMENT
Haute Loire	Gratuité du réseau	TUDIP	Agglo le PUY en VELAY
Puy de Dôme	Gratuité du réseau	Cars interurbains Auvergne-Rhône-Alpes	La Région Auvergne-Rhône-Alpes
Puy de Dôme	Gratuité du réseau	SM -TUT	SM TUT Syndicat Mixte des Transports Urbains du Bassin Thiernois
Puy de Dôme	Test de vélos à assistance électrique, avec Passion Vélo et MéloBike	SM -TUT	SM TUT Syndicat Mixte des Transports Urbains du Bassin Thiernois
Rhône	Gratuité du réseau des Cars du Rhône	Cars interurbains Auvergne-Rhône-Alpes	La Région Auvergne-Rhône-Alpes SYTRAL

Faits marquants 2020



Territoire	Offre	Réseau	Partenaire
Rhône	Test de l'autopartage avec 1 mois d'abonnement offert + frais d'inscription	Citiz LPA	
Rhône	Accès gratuit (limité) aux trottinettes TIER en libre-service	TIER	
Rhône	30% de remise sur 2 trajets par jour en trottinette avec Dott	Dott	
Rhône	2 mois offerts sur le service E-velo'v	E-Velo'v	
Rhône	2h de gratuité à chaque trajet de Velo'v	Velo'v	
Savoie	Gratuité du réseau	Cars interurbains Auvergne-Rhône-Alpes	
Savoie	Gratuité du réseau	Ondéa	
Savoie	Offres promotionnelles sur la location de VAE	Vélodéa	
Savoie	Tickets à 1€ pour tout le réseau	Synchro Bus	
Savoie	Semaine à vélo à prix réduit	Synchro Vélo	
Savoie	25% de réduction sur l'abonnement annuel et trottinettes électriques à remporter	TRA Mobilité	
Haute Savoie	Gratuité du réseau	Cars interurbains Auvergne-Rhône-Alpes	
Haute Savoie	Gratuité du réseau	Sibra	
Haute Savoie	Gratuité du réseau	Proximiti	   
Haute Savoie	Offres promotionnelles sur les abonnements mensuels et/ou annuels	BUT	

Quelques enseignements



Quelles pratiques le jour du challenge ?

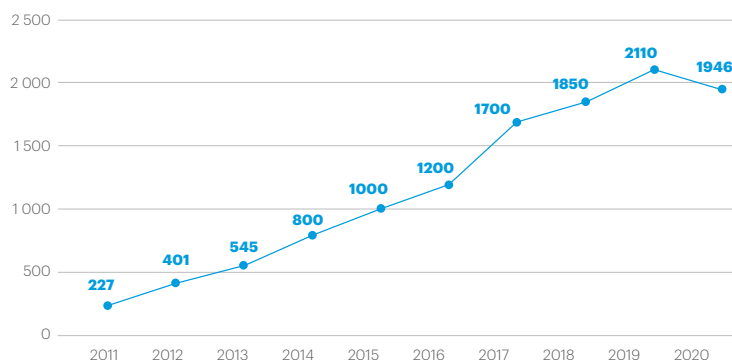
Il y a 4 mois, lorsque la décision a été prise de reporter le Challenge Mobilité au 22 septembre, nous ne savions pas combien de structures pourraient reporter leur participation et prendre part à cette édition. Et pourtant, 1 946 établissements se sont inscrits !

Bien sûr, ce Challenge fut particulier. Cette édition aura mis en lumière la capacité d'adaptation et, bien souvent, la solidarité des établissements. En un temps record ils ont su repenser totalement leur organisation du travail et tenté de répondre aux problématiques de mobilité de leurs salariés afin de maintenir leur activité en tenant compte des contraintes de chacun. Bien sûr aussi, et comme chaque année, il y a des lauréats. Mais chaque établissement peut aussi se considérer vainqueur par sa seule participation.

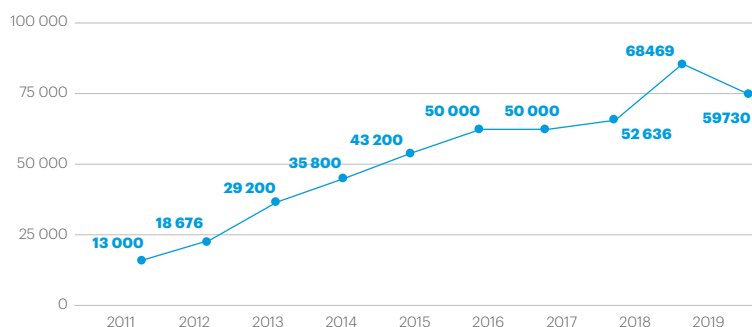
Le travail d'accompagnement des relais locaux, les 55 offres promotionnelles de mobilité et les près de 50 partenaires institutionnels répartis sur l'ensemble de la région, le soutien de notre parrain champion olympique Vincent Jay et la motivation des référents d'établissement ont permis une nouvelle fois la réussite du Challenge. **Fédérer et mobiliser à nouveau près de 2 000 établissements en cette année de crise sanitaire est un résultat exceptionnel** et prouve l'importance de la prise de conscience des solutions de mobilités alternatives à l'usage individuel de la voiture au sein de chaque établissement.

Le Challenge Mobilité Auvergne-Rhône-Alpes restera comme l'un des **rendez-vous** majeurs

ÉVOLUTION DU NOMBRE D'INSCRITS



ÉVOLUTION DU NOMBRE DE SALARIÉS PARTICIPANTS



Un outil efficace sur les changements de comportements



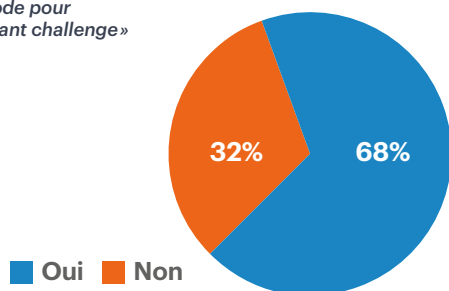
Quels effets sur les comportements de mobilité

Retour sur l'enquête aux salariés - Novembre 2019 - Nombre de répondants 1334

7/10

Lorsqu'ils prennent part au Challenge Mobilité Auvergne-Rhône-Alpes, près de **7 automobilistes sur 10 modifient leurs habitudes de déplacements.**

Changement de mode pour les « autosolistes avant challenge »



31%

d'entre-eux estiment que **leur seule participation** au Challenge Mobilité a permis leur changement d'habitude.

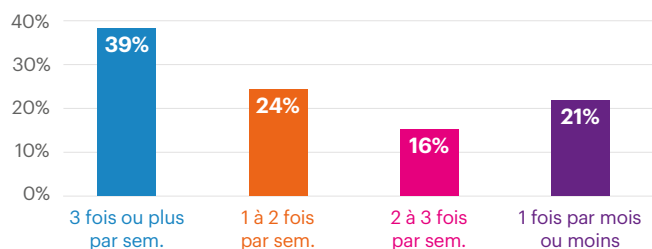
38%

Suite au challenge, la **mise en place de mesures incitatives par leur établissement à encouragé 38%** d'entre eux à se tourner vers un mode alternatif.

63%

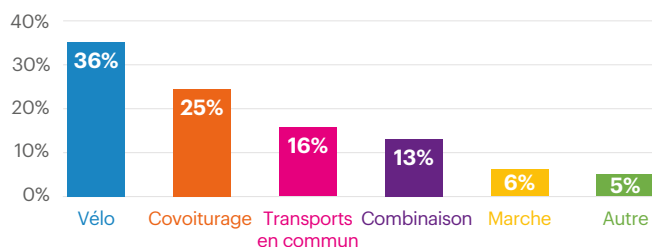
des **autosolistes** en report modal le jour du Challenge Mobilité ont changé leurs habitudes de déplacements de manière régulière (au moins une fois par semaine).

Fréquence d'utilisation des nouveaux modes alternatifs



Le **vélo** et le **covoiturage** sont les pratiques privilégiées pour le report modal de la voiture vers un mode alternatif.

Mode de transport utilisé par les automobilistes avant challenge



92% des répondants souhaitent participer au Challenge Mobilité en 2020

Synthèse résultats enquête 2019



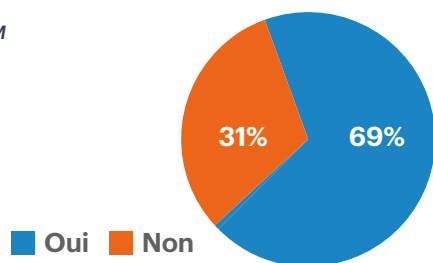
Quels effets au sein des établissements participants

Retour sur l'enquête aux référents - Novembre 2019 - Nombre de répondants 173

70%

Près de **70%** des référents d'établissements participant estiment que le Challenge Mobilité est un événement qui favorise la promotion et la dynamisation de leur Plan de Mobilité Employeur.

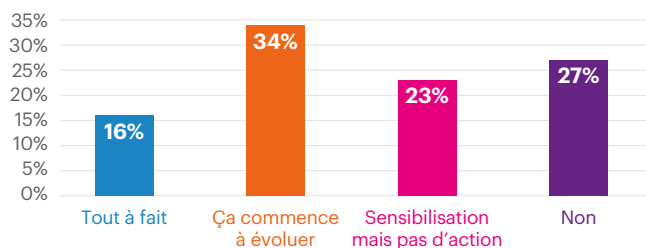
Dynamisation du PDM



73%

De la sensibilisation à l'action : **73%** des référents estiment que le Challenge Mobilité permet **une meilleure prise en considération des questions de mobilité de la part de la direction**. Un référent sur deux constate la mise en place d'actions concrètes depuis leur première participation.

Effet positif sur la mobilité des salariés

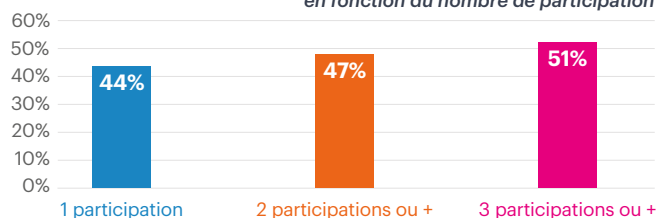


46%

des référents estiment que certains salariés de leur établissement ont modifié leurs habitudes grâce au challenge.

Ils évaluent à **9,5%** la baisse de la part modale de la voiture depuis leur première participation au Challenge Mobilité.

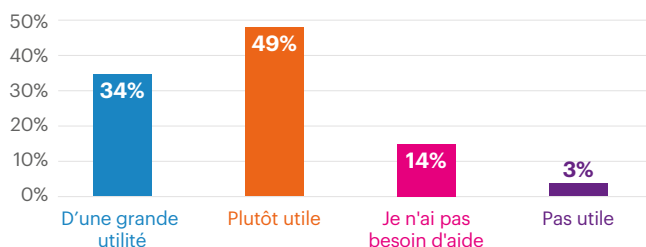
Modification des comportements de mobilité en fonction du nombre de participation



83%

La présence de relais locaux sur le terrain fait la force du Challenge Mobilité Auvergne-Rhône-Alpes. Elle est jugée **pertinente pour 83%** des relais qui ont eu un contact avec eux

Utilité du relais



Le taux de satisfaction globale du Challenge Mobilité est de

89%

Un événement utile, ludique et convivial

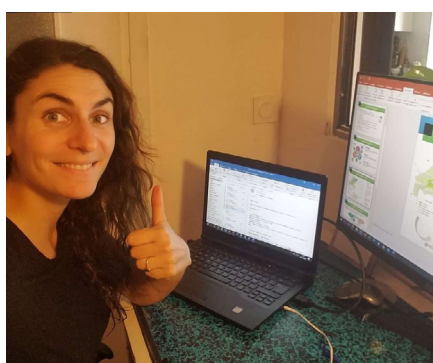


Le temps d'une journée, ce défi collectif permet de penser différemment les déplacements domicile-travail

Ainsi, ce n'est pas l'esprit de compétition mais une ambiance chaleureuse, des moments de partage et d'échanges autour de la thématique « mobilité » qui ont largement prédominé lors des 10 dernières éditions. Cette année, établissements comme salariés ont, une nouvelle fois, redoublé d'inventivité.



Un événement utile, ludique et convivial



Partenaires du Challenge



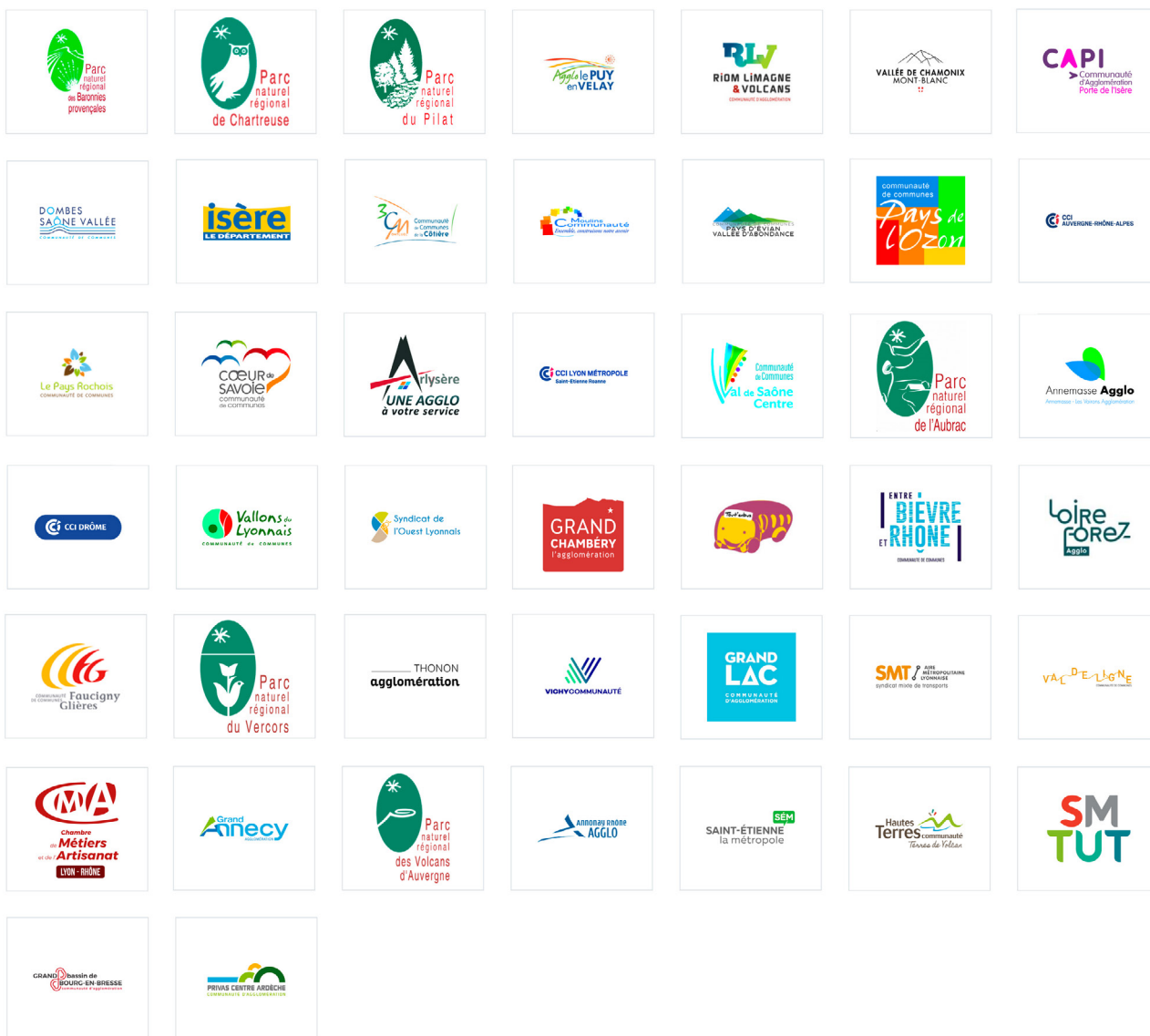
Les partenaires du Challenge Mobilité aux côtés de la Région Auvergne-Rhône-Alpes

De nombreux partenaires institutionnels contribuent au déploiement du Challenge Mobilité sur leur territoire. En proposant des offres de mobilité, de la visibilité, ils sont partie prenante de la réussite de l'édition.

Partenaires historiques



Ils nous ont rejoint

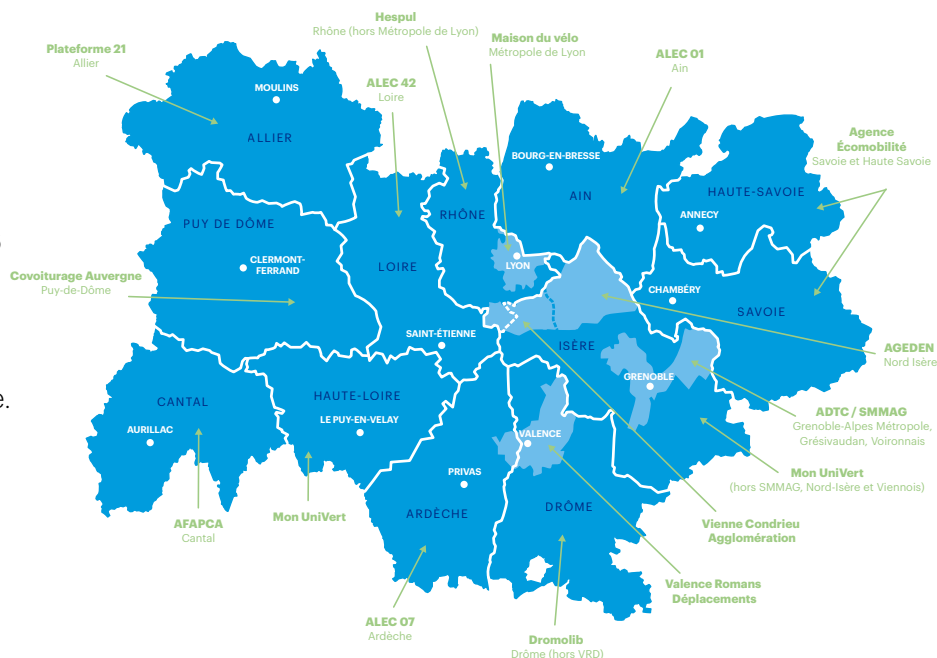


Relais locaux du Challenge



Des acteurs du Challenge Mobilité engagés aux côtés de la Région Auvergne-Rhône-Alpes

Pour chaque territoire de la région, un « relais local » était chargé d'accompagner les établissements pour la bonne réussite du challenge.



RÉPARTITION PAR RELAIS

Relais	Nombre d'établissements participants	Nombre de salariés	Km alternatifs
ADTC - SE DÉPLACER AUTREMENT	346	23 474	343 639
AFAPCA	30	246	2 767
AGENCE ECOMOBILITÉ - HAUTE-SAVOIE	102	3 036	45 896
AGENCE ECOMOBILITÉ - SAVOIE	116	3 029	40 559
AGENCE LOCALE DE L'ÉNERGIE ET DU CLIMAT DE L'AIN - ALEC 01	42	6 251	10 1281
AGENCE LOCALE DE L'ÉNERGIE ET DU CLIMAT DE L'ARDÈCHE - ALECO7	46	813	9 692
AGENCE LOCALE DE L'ÉNERGIE ET DU CLIMAT DU DÉPARTEMENT DE LA LOIRE - ALEC 42	86	2 108	28 331
COVOITURAGE AUVERGNE	58	1 576	24 994
DROMOLIB	105	1 048	10 463
HAUTE LOIRE - MON UNIVERT	19	305	4 931
HESPUL	45	624	9 172
L'AGEDEN	47	847	17 164
MAISON DU VÉLO LYON	283	14 135	215 863
MON UNIVERT	17	175	2 540
PLATE-FORME 21 POUR LE DÉVELOPPEMENT DURABLE	31	449	9 205
VALENCE-ROMANS DÉPLACEMENTS	56	1 212	18 839
VIENNE CONDRIEU AGGLOMÉRATION	14	402	7 190



<https://challengemobilite.auvergnerhonealpes.fr>



**Conseil Régional
Auvergne-Rhône-Alpes**

Lyon

1 esplanade François Mitterrand
CS 20033 – 69269
Lyon Cedex 2
Tél. 04 26 73 40 00

Clermont-Ferrand

59 Boulevard Léon Jouhaux
CS 90706 – 63050
Clermont-Ferrand Cedex 2
Tél. 04 73 31 85 85